

Charles Lindbergh

C



¿A QUÉ ÉPOCA PERTENECIÓ?

Lindbergh nació en Detroit, Estados Unidos, el 4 de febrero de 1902. Falleció el 26 de agosto de 1974 en Maui, Hawái.

¿EN QUÉ SE DESEMPEÑABA?

Fue un aviador e ingeniero estadounidense que cruzó, por primera vez, el océano Atlántico en un vuelo sin escalas.

Nació en el seno de una familia de inmigrantes suecos y desde muy pequeño demostró su interés por las maquinarias y la ingeniería.

En 1922 decidió dejar sus estudios de ingeniería mecánica para sumarse al programa de entrenamiento de la escuela de vuelo y mecánica de la Nebraska Aircraft Corporation en Lincoln, donde realizó su primer vuelo el 1 de abril de 1922 como pasajero en un biplano. Dos años más tarde, comenzó a entrenar en el cuerpo aéreo del ejército de los Estados Unidos y luego se convirtió en asesor de aerolíneas comerciales.

¿EN QUÉ SE DESTACÓ?

Puso todos sus conocimientos en juego en 1927 para realizar en solitario el primer vuelo sin escalas entre Nueva York y París. Con esta hazaña se destacó como piloto y se hizo famoso para siempre. Este desafío había sido propuesto por una empresa hotelera francesa que ofreció un gran premio para quien lo lograra. Charles alcanzó el objetivo gracias al apoyo financiero de algunos empresarios de San Luis, que le facilitaron el dinero para construir su propio avión, "El Espíritu de San Luis".

Charles Lindbergh

Detroit, Estados Unidos, 4 de febrero de 1902 / Maui, Hawái 26 de agosto de 1974.

Aviador / Ingeniero.

¿CUÁLES FUERON SUS OBRAS?

Además de haber sido el primero en cruzar el Atlántico sin escalas, también realizó el primer viaje sin escalas entre Washington y México y exploró las rutas aéreas hacia Asia a través del Pacífico (1931-33). En la década del fue llamado para presidir la compañía aérea Panamerican y participó en las investigaciones científicas del premio Nobel de Medicina Alexis Carrel. La dicha se le cortó cuando secuestraron y asesinaron a su hijo, esto lo condujo a la lucha contra el crimen. En 1939, cuando comenzaba la Segunda Guerra Mundial, se alineó con las posturas racistas y demostró afinidad con la Alemania Nazi. Sostenía que Hitler tenía en su poder una flota aérea invencible.



¿CUÁL FUE SU LEGADO?

Su legado fueron los conocimientos sobre aviación, la obra que escribió sobre su histórico vuelo la cual mereció el Premio Pulitzer de 1954, el diario de guerra que confeccionó y su legendario avión "Saint Louis".